



Longlife Ultra SP 1

Longlife-Super-Hightec-Universal-Leichtlauf-Motorenöl 5W30

Beschreibung:

Longlife Ultra SP 1 ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis spezieller synthetischer Grundöle neuester Technologie. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungs-Motorenöl hervorragende Eigenschaften im Fahrbetrieb.

Longlife Ultra SP 1 ist ein universelles, kraftstoffsparendes speziell zusammengesetztes Super-Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, das hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt.

Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters.

Longlife Ultra SP 1 ist wegen seiner speziellen Zusammensetzung hervorragend zur Anwendung für die neuesten VW 504.00/507.00 Anforderungen geeignet, sogenannte VW Longlife III Öle.

Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

Spezifikationen / Klassifikationen / Performance

SAE	5W/30
ACEA	A3/B4, C3
Freigegeben unter anderer Bezeichnung:	
BMW	Longlife 04
MB-Freigabe	229.51 (229.31)
VW	504.00/507.00
Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift	

Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Verringerte Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle
- Ganzjahreseinsatz

Einsatz

- VW- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-Technik
- mit verlängertem Ölwechselintervall

- VW- und diverse neue PKW-Dieselmotoren mit und ohne WIV-Systemen
- mit Pumpe-Düse-Motoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Katalysator-Technik

Entsorgung:

- **Longlife Ultra SP 1** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **Longlife Ultra SP 1** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **Longlife Ultra SP 1** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Longlife Ultra SP 1** zu verwenden.

Longlife Ultra SP 1

Art.-Nummer	Gebindeausführung	
STL 1090 082	Dose	1 L
STL 1090 084	Kanne	5 L
STL 1090 085	Kanne	20 L
STL 1090 086	Faß	60 L
STL 1090 088	Faß	200 L
STL 1490 089	Container	1000 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	852
Viskosität bei -30°C	cP	< 6600
Viskosität bei 40°C	cSt	73,5
Viskosität bei 100°C	cSt	11,8
Viskositätsindex		162
Sulphatasche	%	0,6
Flammpunkt COC	°C	> 200
Stockpunkt	°C	< -33